



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 09/2020

25/02/2020 – 02/03/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục tăng lên tiệm cận mốc 550 điểm nhưng chỉ có vài giao dịch mua bán thành công. Ở phân khúc handysize, tàu Baltic Wind (34.409 dwt đóng 2009 Hàn Quốc DD 7/2022 SS 7/2024 đã lắp hệ thống nước dẫn ballast) được chủ tàu Genco Mỹ bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 7,75 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá cao trong thời điểm hiện tại nếu so sánh với tàu chị em Canvasback trẻ hơn 2 tuổi (đóng 2011 nhưng chưa lắp hệ thống nước dẫn ballast) bán với giá 8,4 triệu đô la Mỹ hồi tháng 1. Tuy nhiên, các tàu handysize sắp đến hạn đà thì chủ tàu mong muốn bán hơn và sẵn sàng xem xét mức giá thấp hơn thị trường hiện nay nếu người Mua thật sự thiện chí và giao dịch nhanh.

Phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận tàu White Tokio (11.342 dwt đóng 2008 Nhật) được chủ tàu Nhật chốt giá với người mua ở mức khoảng 5 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch diễn ra sôi nổi nhất chủ yếu ở phân khúc MR. Tàu Jal Anant (46.646 dwt, đóng 2009 Nhật) được bán thành công với giá 15,6 triệu đô la Mỹ, tàu đã qua hạn đà SS/DD 05/2019. Nổi bật tuần qua phải kể đến MT Maritime đã mua thành công ba tàu hóa chất Chembulk Minneapolis (33.682 dwt, đóng 2007), Chembulk Lindy Alice (33.674 dwt, đóng 2008) và Chembulk Wesport (32.044 dwt, đóng 2005) với giá 45 triệu đô la Mỹ. Được biết bộ ba tàu đóng Nhật này đều có hạn đà SS/DD gần cuối năm 2020. Ở phân khúc tàu nhỏ hơn, ghi nhận tàu Rio Daytona (12.835 dwt, đóng 2010 Hàn) về tay người mua Borealis với giá 6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá rẻ do tàu được bán mà chưa lên đà SS/DD (tháng 2/2020). Tàu Maliha (8.336 dwt, đóng 1999 Nhật, đã qua hạn đà SS/DD 03/2019) vừa được bán với giá 3,9 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung đây là mức giá ổn định khi so sánh với tàu Orient Pie (3.336 dwt, đóng 1999 Nhật, cũng qua hạn đà 2019) bán cách đây 2 tuần với giá 3,85 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Mineral Hokkaido	2008	Japan	180,159	Greek, Golden Union	16.50	
Percival	2010	China	177,065	Chinese	34.00	Enbloc sale
Lancelot	2010	China	177,028			
Olympic Galaxy	2009	Japan	81,383	Pavimar	13.75	BWTS fitted, SS/DD passed
SBI Bolero	2015	China	81,210	Greek	18.50	
TBN	2015	China	63,581	Oman Shipping	35.00	Enbloc sale
TR Omaha	2014	China	63,581			

Audacious	2004	Japan	46,683	Undisclosed	6.20	
Baltic Wind	2009	Korea	34,409	Turkish	7.75	BWTS fitted, DD Jul 2022, SS passed
White Tokyo	2008	Japan	11,342	Undisclosed	5.00	Tween deck, Dr 1x30t, Cr 2x30.7t (combinable), DD passed Jul 2019, SS Jun 2022
TANKERS						
Atlas Voyager	2003	Japan	115,482	Undisclosed	15.50	On subs
Eagle Melbourne	2011	Japan	50,079	Greek	18.40	On subs
Jal Anant	2009	Japan	46,646	Undisclosed	15.60	SS/DD passed May 2019
Bow Hector	2009	Japan	33,649	Norwegian	19.20	Chemical IMO II, stainless steel, coiled, DD Sep 2021, SS Feb 2024
Chembulk Minneapolis	2007	Japan	33,682	MT Maritime	45.00	Enbloc with Chembulk Lindy Alice and Chembulk Westport, chemical IMO II/III, stainless steel, coiled, SS/DD Sep 2020
Chembulk Lindy Alice	2008	Japan	33,674			Enbloc with Chembulk Minneapolis and Chembulk Westport, chemical IMO II/III, stainless steel, coiled, SS/DD Oct 2020
Chembulk Westport	2005	Japan	32,044			Enbloc with Chembulk Lindy Alice and Chembulk Minneapolis, chemical IMO II/III, stainless steel, coiled, SS/DD Dec 2020
Rio Daytona	2010	Korea	12,835	Borealis	6.00	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, coiled, SS/DD due
Maliha	1999	Japan	8,336	Undisclosed	3.90	Chemical IMO II, stainless steel, coiled, SS/DD passed Mar 2019
CONTAINERS						
Thalassa Pistis	2014	Korea	152,343	Danish, Navigare Capital Partners	105.20	13806 teu, gearless, fully cellular
Niledutch Breda	2014	China	48,044		75.00	3510 teu, fully cellular
Niledutch Antwerpen	2015	China	48,404		75.00	3510 teu, fully cellular
AS Leona	2008	Korea	12,760	Korean, Sinokor	6.50	1043 teu, gearless, fully cellular, DD Oct 2020, SS Jan 2023
As Laretta	2008	Korea	11,814		6.50	982 teu, gearless, fully cellular, DD Jan 2021, SS Jan 2023
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	33,000 dwt	Undisclosed	2	Nantong Xiangyu	Nisshin Shipping, Japan	FH 2022	Price each, stainless steel chemical tankers, dual fuel
Tanker	13,800 dwt	28.50	2	Chongxing Chuandong	COSCO	FH 2022	Price each, stainless steel chemical tankers
LPG	84,000 cbm	77.90	1	Hyundai	KSS Line	3Q 2021	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước phân khúc **Supramax** tuần qua tăng mạnh, chỉ số BSI đóng cửa ở mức 6.667 đô la Mỹ so với tuần trước là 5.764 đô la Mỹ. Ở thị trường Đại Tây Dương, tàu SSI Majestic (55.694 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Recalada và trả tại Algeria, dự kiến chờ ngũ cốc với giá 12.000 đô la Mỹ. Tàu Thor Insuvi (52.489 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại South-West Pass và trả tại Atlantic Colombia với giá 11.000 đô la Mỹ. Tàu Syros Island (63.008 dwt, đóng 2015) được chốt nhận tại Santos và trả tại Turkey với giá 12.750 đô la Mỹ. Ở biển Ấn, tàu Rowen 2 (53.100 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại East coast India và trả tại China với giá 6.750 đô la Mỹ. Tàu Yasa Satum (61.082 dwt, đóng 2019) được chốt nhận tại Richards Bay và trả tại khu vực Pakistan-West coast India với giá 12.000 đô la Mỹ cộng thêm 220.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở thị trường Thái Bình Dương, tàu Mykonos Seas (56.840 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại South Kalimantan và trả tại East coast India với giá 7.100 đô la Mỹ. Tàu Guo Tou 101 (56.936 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Haikou đi Campha và trả tại North China với giá 5.750 đô la Mỹ. Tàu Bulk Venus (63.371 dwt, đóng 2017) được chốt nhận tại Yeosu đi North Pacific và trả tại South East Asia với giá 7.800 đô la Mỹ.

Tuần qua thị trường **Handies** cho thấy nhiều dấu hiệu triển vọng, hiện đóng cửa ở mức 5.831 đô la Mỹ, tăng thêm 358 đô la Mỹ so với tuần trước đó. Khu vực Đại Tây Dương là hoạt động tích cực nhất. Meadway chốt tàu Alinda (34.035 dwt, đóng 2012) nhận tại Gibraltar chờ ngũ cốc đi Rouen đi Morocco với giá 7.500 đô la Mỹ. Tàu Beira (40.145 dwt, đóng 2017) được cho là chốt chờ phân bón từ Continent đi East coast South America với giá 8.000 đô la Mỹ. Có tin đồn một tàu khác khoảng 34k dwt được chốt với giá 10.000 đô la Mỹ nhận khu vực quanh khu neo Montoir để đi một chuyến từ Rouen đến Algeria. Centurion chốt tàu Qi Xian Ling (34.551 dwt, đóng 2012) đi khu vực Singapore-Japan với giá 12.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu Banglar Samridhi (38.894 dwt, đóng 2018) được chốt nhận tại Cam Ranh, chờ xi măng đi Chittagong với giá 4.000 đô la Mỹ. Tàu Shan Hu Hai (39.765 dwt, đóng 2016) được chốt nhận tại Manila đi Indonesia và trả tại China với giá cũng 4.000 đô la Mỹ. Có tin đồn một tàu khoảng 33k dwt được chốt nhận tại trạm khu neo số 0 CIS với giá khoảng 4.500 đô la Mỹ để chờ than đá về Japan. Không có nhiều báo cáo ở mảng thị trường định hạn.

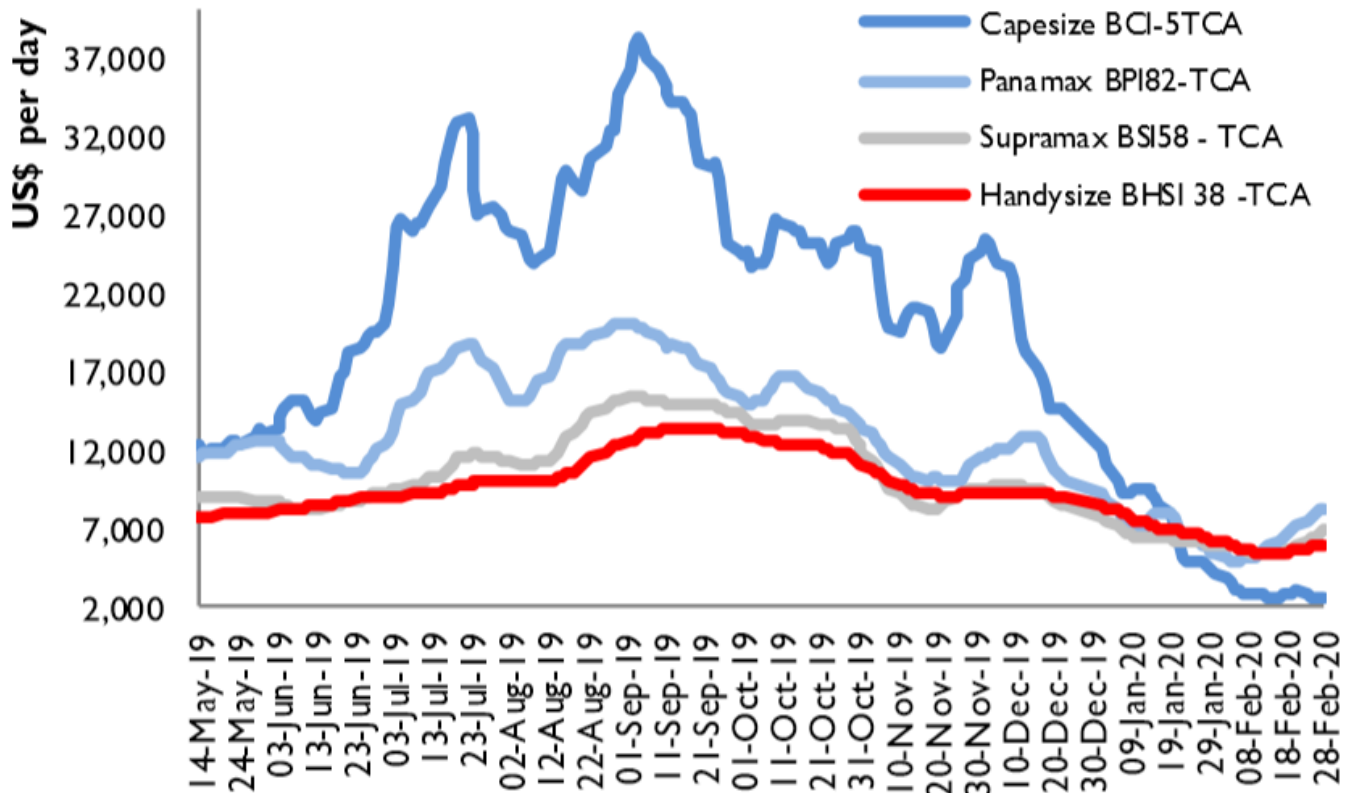
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 09/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 09	TUẦN 09	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 09)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 09)
TRANSATLANTIC RV	6,505	5,121	767	6,505
TCT CONT/F.EAST	16,025	14,627	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,554	1,291	388	1,693
TCT F.EAST RV	6,772	6,356	3,320	6,772
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	9,956	9,456	9,308	10,352
PACIFIC RV	5,364	4,425	3,771	5,364
TCT CONT/F.EAST	18,218	18,057	9,700	18,218

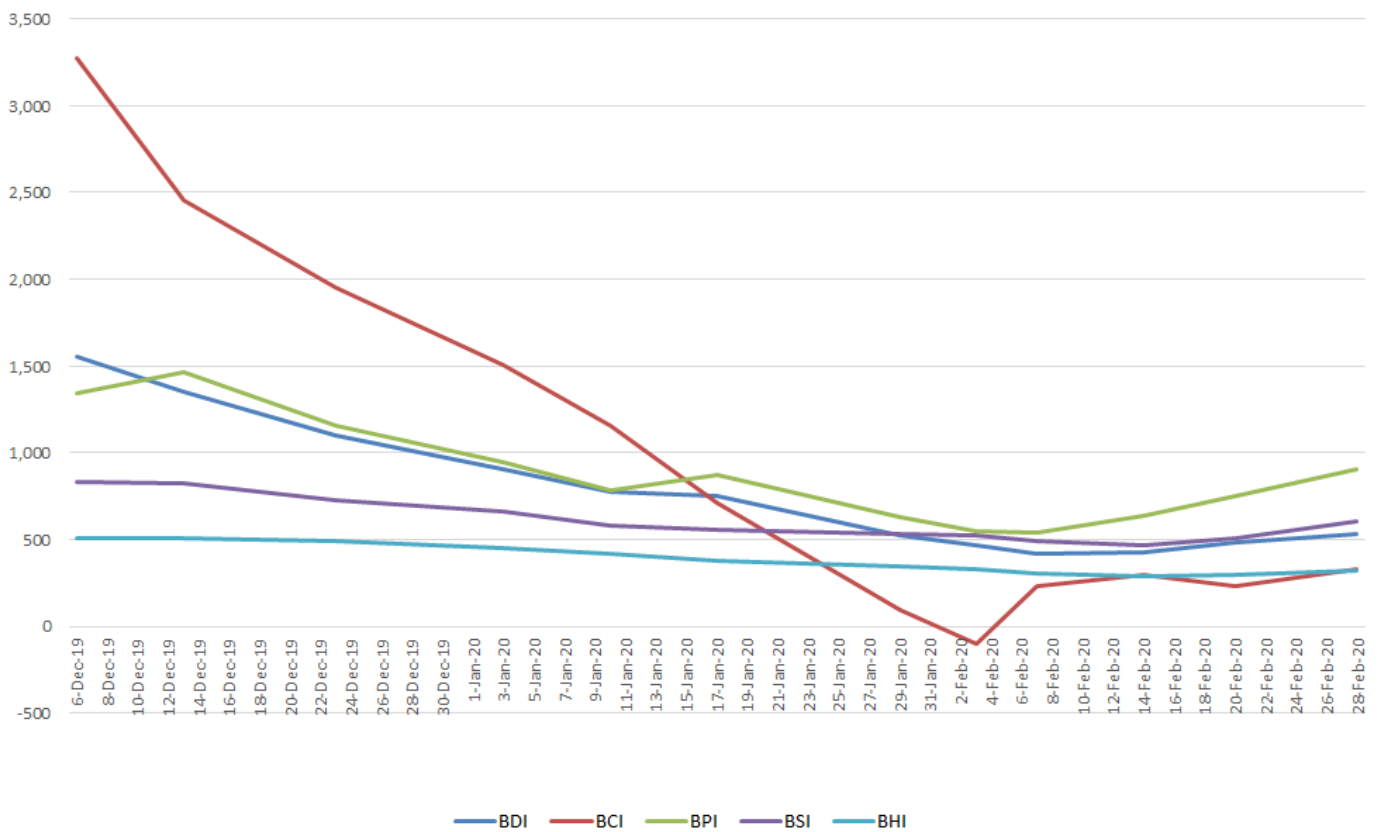
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 28/02/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	6,667	▲	1,111
SMALL HANDY	3,865	▲	470

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông tuần này chững lại và giảm nhẹ. Báo cáo ghi nhận cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện ở mức WS 135, giảm 10 điểm so với tuần trước. Tại tuyến S.Korea đi Japan, mức cước hiện vẫn giữ nguyên ở mức tuần trước WS \$350.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Trái với thị trường phía đông, mức cước các tuyến tại phía Tây Suez lại bật lên đáng kể. Tiêu biểu ở tuyến UKC-Med/States, tăng thêm 25 điểm và hiện dao động quanh mức WS 180. Trong khi đó mức cước các tuyến USG/UKC-Med hiện đang ở mức WS 125, tăng thêm gần 40 điểm so với tuần trước.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	135,0	145,0	145,0	148,0
UKC-Med/States	38.000	180,0	155,0	155,0	185,0
USG/UKC-Med	38.000	125,0	87,5	87,5	131,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	16.250	16.000	17.500	16.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	370		380	
2	Pakistan	360		370	
3	India	380		390	
4	Turkey	235	▲ 5	240	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 09/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Dwt	Comments
NPS Century	Bulker	2000	21,407	India	385.00	172,036	
Alice	Bulker	1997	20,536	Bangladesh	382.00	169,963	
Lisa II	Bulker	1995	18,147	Bangladesh	385.00	149,310	
Occitan	Bulker	2002	7,793	India	Undisclosed	27,028	
Yu Hua	Bulker	1994	7,636	Bangladesh	381.00	45,208	Incl 500 MT bunkers ROB
Berezovneft	Tanker	1971	1,260	Bangladesh	376.00	1,660	
Manolis P	Container	1995	6,910	India	385.00	20,346	1452 teu
Armada Papua	Container	1993	5,166	India	385.00	12,585	1016 teu

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.